

GEZ
4.319.2024

KARTA ADRESOWA ZABYTKU

1. Nazwa

BUDYNEK DWORCA KOLEJOWEGO

2. Czas powstania

1844-1846

3. Miejscowość

MYSŁOWICE

7. Fotografia z opisem wskazującym orientację w stosunku do sąsiednich terenów lub stron świata albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym



Widok budynku od wschodu

4. Adres

ul. Powstańców
nr działki 1308/93, 1355/93, obręb
Mysłowice
41-400 Mysłowice

5. Przynależność administracyjna

województwo śląskie
powiat Mysłowice
gmina miasto Mysłowice

6. Formy ochrony

Miejscowy plan zagospodarowania
przestrzennego
(Uchwała nr XVII/198/2003 Rady Miasta
Mysłowice z dnia 14.11.2003 r.)

Historia: stacja kolejowa zbudowana w latach 1844–1846, była jedną z najważniejszych na Górnym Śląsku. Budynek stacji został zamknięty w 2012 r. W 2016 r. przeprowadzono rewitalizację obejmującą remont elewacji dworca, przejścia podziemnego, krawędzi peronowych. Poczekalnie peronowe zostały zamurowane, a podczas rewitalizacji wyburzono poczekalnię na peronie 3.¹

Opis: budynek trójskrzydłowy z wydłużonym aneksem w elewacji bocznej. Korpus dwukondygnacyjny, skrzydła poprzeczne podwyższone o ściankę kolankową, aneks parterowy. Dachy dwuspadowe z wysuniętym okapem, dach aneksu płaski; wszystkie kryte papą. Ściany murowane, tynkowane, wokół prostokątnych otworów okiennych wąskie opaski. Stolarka dwudzielna czteropodziałowa z dwudzielnym nadświetleniem.

Wartości: historyczna – obiekt infrastruktury kolejowej miasta Mysłowice.

Stan zachowania: budynek po remoncie elewacji: wymiana tynków z likwidacją pierwotnych podziałów elewacyjnych. Wymiana części stolarki z zachowaniem form historycznych. Zachowana bryła budynku, kształt dachu i jego pokrycie, rozmieszczenie i kształt otworów, część stolarki.

Postulaty dotyczące konserwacji: ochrona zabytkowej formy i substancji budynku, tj. zachowanie w niezminionej postaci sposobu ukształtowania bryły, wysokości zabudowy frontowej, w tym wysokości gzymsu wieńczącego. Zachowanie kształtu i pokrycia dachu, rozmieszczenia i kształtu otworów okiennych, kompozycji elewacji frontowej, ochrona zabytkowych detali architektonicznych. Zachowanie oryginalnych materiałów wykończeniowych i kolorystyki.

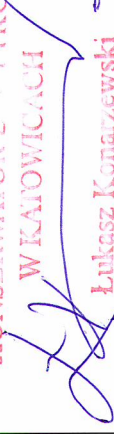
Zakazuje się lokalizacji na elewacji frontowej urządzeń technicznych: anten, klimatyzatorów, przyłączy telekomunikacyjnych, kabli i szaf kablowych elektroenergetycznych oraz pomieszczeń do gromadzenia odpadów. Zakazuje się również stosowania na elewacjach okładzin systemowych, listew plastikowych, sidingu, blach oraz drewna.

10. Wykonanie karty (autor, data i podpis)

Jakub Danielski, 08.08.2022 r.



11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)

KONSERWATOR Z ABYTKÓW
W KAIOWICACH

Lukasz Konarzewski

* dotyczy zabytków niewpisanych do rejestru zabytków i niewpisanych do wojewódzkiej ewidencji zabytków

¹ Źródło: https://fotopolska.eu/Myslowice/b1658.Stacja_kolejowa_Myslowice.htm;
 portal POLOT - PKP Mysłowice. 2022r. https://www.polot.net/pl/pkp_myslowice_2022r
 portal Mysłowice nasze miasto, <https://myslowice.naszemiasto.pl/z-historii-dworca-pkp-w-myslowicach-zdjecia/ar/c2-1427855>; (dostęp: 08.08.2022.)