

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**Dokumentacja projektowa dla zadania pn.
„MBO 2021 – Budowa rowu przydrożnego
otwartego oraz przebudowa rowu
przydrożnego otwartego z umocnieniem
płytkami ażurowymi wzdłuż drogi ul.
Kasprowicza – Dzielnica Ławki”**

Obiekt:	Tereny wzdłuż drogi ul. Kasprowicza,	
Lokalizacja:	Działka nr 251/17 obręb Ławki, Mysłowice, woj. śląskie.	
Inwestor:	Miasto Mysłowice, ul. Powstańców 1, 41-400 Mysłowice NIP: 222-00-12-288, Regon: 276255393	
Kategoria robót:	VIII	
Projektant:	mgr inż. arch. Agnieszka Ogrodowczyk-Gruszczyńska 16/R-258/ŁOIA/04	
Projektant:	mgr inż. Irmina Ziółkowska upr. nr WKP/0358/POOS/09	
Opracowanie:	inż. Adam Rogacki	
Kierownik projektu:	mgr inż. Jarosław Piórkowski	
Wykonawca opracowania:	Pracownia projektowa – „KERRIA” Piórkowski, Spółka jawna	
Data opracowania:	Czerwiec 2021 r.	Egz. 4

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Dokumentacja projektowa dla zadania pn.
„MBO 2021 – Budowa rowu przydrożnego
otwartego oraz przebudowa rowu
przydrożnego otwartego z umocnieniem
płytkami ażurowymi wzdłuż drogi ul.
Kasprowicza – Dzielnica Ławki”**

Koło, czerwiec 2021 r.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

MBO 2021 – Budowa rowu przydrożnego otwartego oraz przebudowa rowu przydrożnego otwartego z umocnieniem płytkami ażurowymi wzdłuż drogi ul. Kasprowicza – Dzielnica Ławki.

Spis treści:

				str.
1.			OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
	1.1.		Przedmiot inwestycji	4
	1.2.		Podstawa opracowania	4
		1.2.1.	Dane inwestora	4
		1.2.2.	Podstawa formalno – prawna opracowania	4
	1.3.		Zakres inwestycji	4
	1.4.		Stan istniejący zagospodarowania	5
	1.5.		Projektowane zagospodarowanie terenu	5
	1.6.		Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	5
	1.7.		Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków	6
	1.8.		Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren	6
	1.9.		Dane o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	6
2.			OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	8
	2.1.		Przedmiot i podstawa opracowania	8
	2.2.		Stan istniejący zagospodarowania	8
		2.2.1.	Dokumentacja fotograficzna	9
	2.3.		Założenia do projektu	11
	2.4.		Projektowane zagospodarowanie terenu	12
		2.4.1.	Prace przygotowawcze	12
		2.4.1.1.	Prace pomiarowe	12
		2.4.1.2.	Prace rozbiórkowe i ziemne	12
		2.4.2.	Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej	13
		2.4.3.	Przyczółki	14
		2.4.4.	Przepusty	14
		2.4.5.	Rów	14
3.			Informacja BIOZ	16
4.			Załączniki	19
	4.1.		Oświadczenie Projektantów oraz Uprawnienia i Zaświadczenia z Izby Projektantów	19
	4.2.		Dokumenty i uzgodnienia	25
	4.3.		Mapy i Rysunki	26

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

MBO 2021 – Budowa rowu przydrożnego otwartego oraz przebudowa rowu przydrożnego otwartego z umocnieniem płytkami ażurowymi wzdłuż drogi ul. Kasprowicza – Dzielnica Ławki.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa rowu odwadniającego z umocnieniem z płyt ażurowych wraz z przepustami pod wjazdami, oraz ścieku ulicznego z betonowej kostki brukowej biegnącego wzdłuż drogi gminnej, ul. Kasprowicza w Mysłowicach.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnym 251/17 obręb Ławki, m. Mysłowice. Właścicielem działek jest Miasto Mysłowice.

Realizacja całości inwestycji obejmuje następujące roboty:

Kod CPV	Nazwa
45.00.00.00-7	Roboty budowlane
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.11.21.00-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45.26.22.12-0	Kopanie rowów

1.2. Podstawa opracowania

1.2.1. Dane Inwestora / Zamawiającego

Inwestorem / Zamawiającym jest:

Miasto Mysłowice,
Ul. Powstańców 1, 41-400 Mysłowice
NIP: 222-00-12-288, Regon: 276255393

1.2.2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Podstawą formalno-prawną opracowania jest Umowa Nr PI.272.2.13.2021 z dn. 14.03.2021 r., zawarta pomiędzy zamawiającym Gminą Miasto Mysłowice a firmą Kerria Piórkowski sp. j.

1.3. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie projektu budowlano-wykonawczego budowy oraz przebudowy rowu przydrożnego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi, oraz budowy ścieku ulicznego z betonowej kostki brukowej wraz z

przepustami pod wjazdami do posesji. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 251/17 obręb Ławki, m. Mysłowice

1.4. Stan istniejący zagospodarowania

Teren objęty inwestycją znajduje się wzdłuż drogi gminnej ul. Kasprowicza w Mysłowicach. W miejscu projektowanego ścieku ulicznego oraz rowu teren porośnięty jest trawą. Skarpy istniejącego rowu również są tylko porośnięte trawą i pomimo dużego ich nachylenia nie są w żaden sposób umocnione. Ponadto do istniejącego rowu wyprowadzone są liczne rury odprowadzające wodę z działek przyległych do terenu inwestycji. Pod dwoma wjazdami do posesji znajdują się przepusty o średnicy D200 oraz D300. Teren przy wjazdach do posesji jest utwardzony kostką brukową i betonem. Działka na której planuje się inwestycję przecina wiele sieci wodociągowych, elektrycznych i kanalizacyjnych.

1.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje budowę rowu wraz ze ściekiem ulicznym i przepustami pod wjazdami.

Główne zadania obejmują:

- Demontaż istniejących przepustów i rur odprowadzających wodę z przyległych działek
- Budowę ścieku ulicznego z betonowej kostki brukowej
- Budowę przyczółków z prefabrykatów betonowych
- Montaż przepustów pod wjazdami do posesji
- Wykopanie nowego rowu wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi betonowymi
- Przebudowa istniejącego rowu wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi betonowymi

1.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia rowu do przebudowy – 17,08 m²

- powierzchnia nowego rowu – 18,72 m²
- powierzchnia ścieku ulicznego – 34,46 m²
- długość przepustów – 44,80 m

1.7. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym usytuowana jest działka, nie znajduje się w rejestrze zabytków ani w ewidencji zabytków. Nie podlega uzgodnieniu.

1.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję.

1.9. Dane o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przy prawidłowej eksploatacji projektowany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani dla zdrowia użytkowników obiektu. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie Natura 2000.

Projektowany obiekt oddziaływać będzie na teren, na którym będzie zlokalizowany. Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji obejmie działkę nr 251/17 obręb Ławki, Mysłowice. Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń tj. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska,

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

MBO 2021 – Budowa rowu przydrożnego otwartego oraz przebudowa rowu przydrożnego otwartego z umocnieniem płytkami ażurowymi wzdłuż drogi ul. Kasprowicza – Dzielnica Ławki.

zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

2.1 Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa rowu odwadniającego wraz z umocnieniem z płyt ażurowych i przepustami pod wjazdami, oraz ścieku ulicznego z betonowej kostki brukowej biegnącego wzdłuż drogi gminnej, ul. Kasprowicza w Mysłowicach.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnym 251/17 obręb Ławki, m. Mysłowice. Właścicielem działek jest Miasto Mysłowice.

Realizacja całości inwestycji obejmuje następujące roboty:

Kod CPV	Nazwa
45.00.00.00-7	Roboty budowlane
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.11.21.00-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45.26.22.12-0	Kopanie rowów

2.2 Stan istniejący zagospodarowania

Teren objęty inwestycją znajduje się wzdłuż drogi gminnej ul. Kasprowicza w Mysłowicach. W miejscu projektowanego ścieku ulicznego oraz rowu teren porośnięty jest trawą. Skarpy istniejącego rowu również są tylko porośnięte trawą i pomimo dużego ich nachylenia nie są w żaden sposób umocnione. Ponadto do istniejącego rowu wyprowadzone są liczne rury odprowadzające wodę z działek przyległych do terenu inwestycji. Pod dwoma wjazdami do posesji znajdują się przepusty o średnicy D200 oraz D300. Teren przy wjazdach do posesji jest utwardzony kostką brukową i betonem. Działka na której planuje się inwestycję przecina wiele sieci wodociągowych, elektrycznych i kanalizacyjnych.

2.2.1 Dokumentacja fotograficzna



Fot.1. Miejsce projektowanego ścieku ulicznego



Fot.2. Istniejący rów przydrożny do przebudowy

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

MBO 2021 – Budowa rowu przydrożnego otwartego oraz przebudowa rowu przydrożnego otwartego z umocnieniem płytkami ażurowymi wzdłuż drogi ul. Kasprowicza – Dzielnica Ławki.



Fot.3. Miejsce projektowanego rowu przydrożnego



Fot.4. Istniejący przepust pod wjazdem



Fot.5. Istniejący rów z widocznymi rurami odprowadzającymi wodę z przylegających działek

2.3. Założenia do projektu

Założenia do projektu budowlanego zagospodarowania terenu sformułowano na podstawie ustaleń z Zamawiającym, jak również wizji w terenie.

Głównym założeniem projektu jest wykonanie cieku wodnego wzdłuż ulicy Kasprowiczka w Mysłowicach.

Główne zadania obejmują:

- Demontaż istniejących przepustów i rur odprowadzających wodę z przyległych działek
- Budowę ścieku ulicznego z betonowej kostki brukowej
- Budowę przyczółków z prefabrykatów betonowych
- Montaż przepustów pod wjazdami do posesji
- Wykopanie nowego rowu wraz z umocnieniem skarp płytkami ażurowymi betonowymi
- Przebudowa istniejącego rowu wraz z umocnieniem skarp płytkami ażurowymi betonowymi

Projekt zagospodarowania terenu znajduje się na rysunku nr PBW_2 umieszczonego w Załącznikach do niniejszego opracowania.

Wszędzie tam, gdzie podane są wymiary niektórych elementów dokumentacji (np. przepusty itp.), dopuszcza się nie więcej niż 5% tolerancji w wymiarach. Plus pomiary.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie nie niższe atesty oraz odpowiadać Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, jednostronnym przepisom ich wykorzystania i stosowania.

2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.4.1. Prace przygotowawcze

Realizację zadania polegającego na budowie oraz przebudowie rowu należy poprzedzić wykonaniem szeregu robót mających za zadanie przygotowanie terenu do wykonania zasadniczych robót budowlanych.

Należy podkreślić, że wszelkie powstałe w efekcie tych robót odpady muszą być zutylizowane zgodnie z obowiązującym prawem w zakresie gospodarki odpadami.

2.4.1.1. Prace pomiarowe

W ramach prowadzonych prac należy dokonać pomiarów w terenie przy użyciu sprzętu geodezyjnego oraz pomocniczo dalmierzy, taśm i niwelatora oraz wytyczyć układ docelowych elementów założenia oraz określić ich docelowe położenie.

2.4.1.2. Prace rozbiórkowe i ziemne

Przed przystąpieniem do robót teren należy oczyścić z zanieczyszczeń.

Prace rozbiórkowe będą polegały na rozebraniu i wywozie istniejących przepustów oraz betonowych przyczółków.

Ziemia z wykopów, powstała w wyniku mechanicznego korytowania rowu i ścieku ulicznego zostanie wywieziona i spryzmowana w miejscu określonym przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do prac związanych z demontażem oraz montażem przepustów pod wjazdami należy rozebrać istniejącą nawierzchnię a po zamontowaniu przepustów należy odtworzyć stan istniejącej nawierzchni wjazdów.

Prace rozbiórkowe prowadzić należy zgodnie ze sztuką budowlaną, przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznie, z zachowaniem niezbędnej ostrożności. Wszelkie powstałe w wyniku prac odpady inne niż budowlane muszą być usunięte i zutylizowane przez wykonawcę zgodnie z obowiązującymi regulacjami w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie robót budowlanych niezbędne jest przestrzeganie dopuszczalnych obciążeń sprzętem budowlanym jaki może być użyty do wykorzystywania prac.

Łącznie należy wykorytować obszar pod projektowany rów o długości ok. 30,66m na głębokość ok. 60 cm poniżej istniejącego terenu; obszar pod projektowany ściek uliczny o długości ok. 38,51m na głębokość ok. 20-36cm oraz obszar pod projektowane przepusty o łącznej długości ok. 44,04m. Wszystkie wymiary, rzędne oraz spadki podano na rysunku PBW_3.

2.4.2. Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej

Pierwszy odcinek inwestycji będzie stanowił ściek uliczny wykonany z betonowej kostki brukowej o wymiarach 6x10x10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 10cm. Ściek ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100cm obsadzonych na ławie betonowej C20/25. Szerokość ścieku w początkowej fazie będzie miała 50 cm i wraz ze wzrostem długości będzie się poszerzał aż na długości ok. 18 m osiągnie szerokość 1m. Należy zwrócić szczególną uwagę aby budowla nie znajdowała się bliżej niż 50cm od granicy działki oraz 75cm od jezdni. Całkowita długość ścieku będzie miała ok. 38,51m i zakończony będzie wpustem ulicznym wraz ze studnią osadnikową i połączony będzie z rowem za pomocą przepustu DN 300. Spadek podłużny ścieku powinien mieć ok. 0,4%.

Wszystkie prace wykonywać należy zgodnie z zaleceniami dostawców kruszyw i kostki brukowej.

PZT oraz przekroje wraz z wymiarami przedstawione zostały na rysunkach nr PBW_1 i PBW_2.

2.4.3. Przyczółki

Na początku i końcu każdego odcinka rowu należy wbudować prefabrykowane betonowe przyczółki. Należy ułożyć je w ten sposób aby zachować odpowiedni spadek pomiędzy rowem a przepustem. Prefabrykat należy ułożyć na ławie betonowej C20/25 o wymiarach 30x30x118cm. Przyczółki powinny mieć wymiary 80cm wysokości oraz 165cm szerokości i 13cm grubości.

Wszystkie wymiary podano na rysunku PBW_2.

2.4.4. Przepusty

Pod występującymi zjazdami do posesji projektuje się przepusty łączące poszczególne odcinki rowu, oraz rowu ze ściekiem ulicznym. Przepusty należy wykonać z rury karbowanej dwuściennej (gładka wewnątrz) o wytrzymałości SN8. W miejscu łączenia przepustu ze ściekiem ulicznym należy wykonać studnie osadnikową DN500 w celu zniwelowania różnicy poziomów dna rury oraz ścieku. Rury należy układać ze spadkiem ok. 0,2% na warstwie 15cm pospółki. Po ułożeniu przepustu przestrzeń należy zasypać pospółką i odpowiednio zagęścić, następnie ułożyć warstwy wjazdu zgodnie ze stanem przed przystąpieniem do robót. Należy pamiętać aby warstwa między górnym poziomem rury a poziomem nawierzchni wjazdu wynosiła minimum 0,5 średnicy projektowanego przepustu.

2.4.5. Rów

Projektuje się rów przydrożny otwarty o szerokości dna 40cm. Skarpy o nachyleniu 1,5:1 umocnione będą płytą ażurową o wymiarach 8x40x60cm. Płyta mocowana będzie do podłoża za pomocą prętów żebrowanych Ø10mm w kształcie „U”. Pręty powinny być zakotwione w gruncie na głębokość minimum 30 cm w ilości dwóch sztuk na każdą płytę. Ponadto przed ułożeniem płyt, należy na skarpe wyłożyć geowłókninę o gramaturze 100g/m². Przestrzenie w płytach należy uzupełnić ziemią urodzajną bądź ziemią powstałą z wykopu rowu. Głębokość rowu w zależności od miejsca występowania będzie wynosić 57-63cm. Górna szerokość rowu wynosić będzie natomiast 116-124cm.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

MBO 2021 – Budowa rowu przydrożnego otwartego oraz przebudowa rowu przydrożnego otwartego z umocnieniem płytkami ażurowymi wzdłuż drogi ul. Kasprowicza – Dzielnica Ławki.

W miejscu istniejącego rowu należy zgodnie z projektem wyprofilować skarpy oraz wzmocnić je płytkami ażurowymi jak dla nowoprojektowanego rowu. Głębokość oraz szerokość dna wykonać zgodnie z projektem dopasowując się do istniejącego rowu zachowując przy tym odpowiednie spadki. W przypadku gdy dno istniejącego rowu do przebudowy będzie znajdować się poniżej rzędnej projektowej, należy wypełnić dno ziemią powstałą z korytowania i odpowiednio wyprofilować do uzyskania projektowanych rzędnych i spadków. Spadek rowu powinien wynosić ok. 0,5%. Łączna długość rowu wyniesie ok. 30,66m. Wszystkie wymiary, spadki oraz rzędne przedstawiono w przekrojach na rysunku PBW_3. Szczególną uwagę należy zwrócić by odległość jezdni do zewnętrznej krawędzi rowu wynosiła minimum 75cm.

3. INFORMACJA BIOZ

Na podstawie Art. 20, ust. 1, pkt 1b ustawy prawo budowlane (Dz.U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.) na projektancie spoczywa obowiązek sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, której zakres określa § 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa rowu odwadniającego wraz z umocnieniem z płyt ażurowych i przepustami pod wjazdami, oraz ścieku ulicznego z betonowej kostki brukowej biegnącego wzdłuż drogi gminnej, ul. Kasprowicza na działce o nr ewidencyjnym 251/17 obręb Ławki w Mysłowicach.

Inwestycja będąca zamierzeniem budowlanym przewiduje wykonanie robót następującego rodzaju:

- Demontaż istniejących przepustów i rur odprowadzających wodę z przyległych działek
- Budowę ścieku ulicznego z betonowej kostki brukowej
- Budowę przyczółków z prefabrykatów betonowych
- Montaż przepustów pod wjazdami do posesji
- Wykopanie nowego rowu wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi betonowymi
- Przebudowa istniejącego rowu wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi betonowymi

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu powierzchni przeznaczonych pod projektowany rów znajdują się media, tj. kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć elektryczna.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie przewiduje się elementów zagospodarowania terenu stwarzającego zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia związane z:

- osunięciem się skarp wykopów o głębokości max. 0,63 m . Podczas prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym miejsce te należy oznakować zakazem poruszania się.

W czasie realizacji inwestycji należy:

Przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych przepisów, w szczególności z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 Nr 118, poz. 1263), jak również Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 47 poz. 401).

Niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami;
- wykonywanie napraw i konserwacja maszyn roboczych będących w ruchu;
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno-ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów, prac niwelacyjnych.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

MBO 2021 – Budowa rowu przydrożnego otwartego oraz przebudowa rowu przydrożnego otwartego z umocnieniem płytkami ażurowymi wzdłuż drogi ul. Kasprowicza – Dzielnica Ławki.

Pracownicy wykonujący roboty budowlane powinni:

- być przeszkoleni z przepisów bhp,
- posiadać odpowiednie badania lekarskie i ubezpieczenie,
- być wyposażeni w odpowiednią odzież ochrony własnej,
- posiadać odpowiedni sprzęt, maszyny i urządzenia do wykonywania wszelkich prac budowlanych posiadające atesty.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót stwarzających szczególne zagrożenie, kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia.

Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając w/w zagrożenia oraz zagrożenia jakie mogą wynikać z indywidualnego toku realizacji prac budowlanych.

PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Agnieszka Ogrodowczyk-
Gruszczyńska
16/R-258/ŁOIA/04

mgr inż. Irmina Ziółkowska
upr. nr WKP/0358/POOS/09
