

Petycja

Działając w trybie Ustawy o Petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870), przedkładamy petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu transportowego w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Jako mieszkańcy GZM pragniemy wyrazić nasze zaniepokojenie proponowanym kierunkiem rozwoju Metropolii oraz sprzeciw wobec planów budowy drogi DTŚ Wschód z Mysłowic do Sosnowca i Jaworzna.

Uważamy, że projekt w obecnej postaci, zarówno pod względem kosztów finansowych (dwa miliardy złotych), jak i społecznych, jest nieopłacalny. Jego realizacja wpłynie niekorzystnie na rozwój aglomeracji śląskiej. Obawiamy się także, że w dłuższej perspektywie może pogłębić problemy demograficzne i społeczne regionu. Proponowana inwestycja nie jest również zgodna ze strategią rozwoju GZM, zakładającą inwestowanie w niskoemisyjny transport zbiorowy na terenie aglomeracji, jako pierwszy wybór w codziennych podróżach.

Priorytetem Województwa i Metropolii winno być stałe poprawianie oferty transportu zbiorowego w zakresie autobusów i tramwajów, oraz nawiązanie dialogu z zarządcą kolejowym, celem poprawienia jakości infrastruktury w obrębie stacji Mysłowice, aby doprowadzić ją do europejskich standardów. O wiele bardziej przyczyni się to do poprawy komfortu życia mieszkańców, w przeciwieństwie do nowej drogi.

Proponowany przebieg drogi przez miasto Mysłowice niesie za sobą również szereg problemów, mogących być bardzo trudnymi oraz kosztownymi do rozwiązania. Dodatkowo, mogą one przyczynić się do powstania kolejnych utrudnień w mieście. W tym miejscu zwracamy Pańską uwagę na następujące kwestie:

- Droga przez ulice Świerczyny oraz Obrzeżną Północną to obecnie świetna alternatywa dla omijania korków na DK79 na ulicy Katowickiej - oferuje również dojazd dla wielu mieszkańców dzielnicy Piasek.
- Na skrzyżowaniu Obrzeżnej Północnej ze Świerczyny powinno się zaplanować inwestycję drogową, jednak powinno to być rondo, nie DTŚ – upłynni to ruch w tym rejonie miasta (skrzyżowanie obecnie jest problematyczne, gdyż droga z pierwszeństwem ma dwie jezdnie po dwa pasy i występują problemy z włączeniem się do ruchu).
- Obrzeżną Północną przecina linia tramwajowa od ulicy Świerczyny do ulicy Wiosny Ludów w Katowicach Szopienicach, a zatem może kolidować z poprowadzoną tamtędy DTŚ Wschód.

- Stary wiadukt kolejowy na Obrzeźnej Północnej - posiada jeden pas, w tragicznym stanie. Jego przebudowa prawdopodobnie wymagać będzie wstrzymania ruchu kolejowego lub jego znaczne ograniczenie. Taka decyzja, przy jednocześnie prowadzonej inwestycji drogowej na miarę DTŚ Wschód, może oznaczać nawet całkowity paraliż miasta.

Ograniczenie inwestycji do budowy łącznika od ulicy Bagiennej w Katowicach (DK79) do Obrzeźnej Zachodniej w Mysłowicach (odcinek o długości ok. 1100 metrów) mogłoby bardzo korzystnie wpłynąć na uspokojenie ruchu w centrum Mysłowic. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum na obwodnicę, łączącą DTŚ i drogę 79 z autostradą A4, pozwoliłoby osiągnąć znaczne korzyści przy relatywnie niskich kosztach. Idea połączenia DK79 z ulicą Obrzeźną Zachodnią jest od dawna znana i wciąż realnie potrzebna Mysłowicom, z uwagi na to, iż bardzo duża część ruchu samochodowego kierującego się do Sosnowca czy południa Mysłowic mogłaby z łatwością dostać się do drogi S1, czy dzielnicy Morgi lub Wesoła. Takie połączenie otworzy także możliwość stworzenia szybkiego autobusu metropolitalnego, łączącego południe miasta Mysłowice z Katowicami, który wykorzystywałby nowo wybudowany odcinek.

Miasta GOP zmagają się od początku lat 90. ze zjawiskiem depopulacji, a region jest najszybciej wyludniającym się w Polsce. W samych tylko Mysłowicach, Sosnowcu i Jaworznie w ostatniej dekadzie liczba mieszkańców zmniejszyła się odpowiednio o 3850, 24 160 i 11 400 osób, co daje ubytek około 39 400 mieszkańców, w porównaniu do roku 2013. Najszybciej wyludniającymi się dzielnicami są śródmieścia, przy jednoczesnym zjawisku suburbanizacji. Wszystkie miasta GOP dotyka też zjawisko starzejącego się społeczeństwa, a odsetek ludzi młodych zmniejsza się. Pieniądze przeznaczane na budowę DTŚ Wschód mogłyby być wykorzystane na realizację innych projektów, poza łącznikiem DK79 z ul. Obrzeźną Zachodnią, które mogą wpłynąć korzystnie na region.

Jedną z naszych propozycji jest przyśpieszenie prac związanych z budową torów aglomeracyjnych, oddzielających ruch dalekobieżny od lokalnego. Zagwarantuje to lepszą ofertę transportu zbiorowego na terenie GZM i korzystnie wpłynie na rozwój miast w przyszłości. Funkcjonujący na terenie metropolii transport zbiorowy nie jest konkurencyjny względem komunikacji samochodowej, a głównym problemem jest brak rozwoju komunikacji szynowej. Od momentu anulowania w latach 90-tych projektu „Kolei Ruchu Regionalnego”, oferta przewozowa transportu zbiorowego staje się coraz mniej atrakcyjna wobec stale rozwijanej sieci dróg. Coraz większa liczba mieszkańców wybiera samochód jako domyślny środek transportu, co powoduje rosnący problem z korkami w centrach miast, parkowaniem, a także zmniejsza jakość życia w miastach (spaliny, hałas).

Inną propozycją, odbiegającą od tematyki transportu, jest przeznaczenie środków na rewitalizację zniszczonych dzielnic w GZM, w tym centrów miast, w których często można natrafić na niezamieszkałe, zaniedbane budynki, wymagające pilnego remontu. Wdrożenie programu dedykowanego lokalnym zabytkom mogłoby wpłynąć korzystnie na sytuację mieszkaniową w regionie i pomóc w zaspokojeniu potrzeb mieszkaniowych ludzi młodych, którzy nie mogą pozwolić sobie na założenie rodziny z powodu wysokich cen mieszkań i rosnących kosztów życia. Same dzielnice często sprawiają wrażenie nieprzyjaznych, brakuje terenów zielonych czy infrastruktury rowerowej.

Dwa miliardy złotych to niemal połowa kwoty, która zostanie przeznaczona na przebudowę ogromnego węzła kolejowego w Katowicach, co pokazuje jak wiele można zrealizować dysponując takim budżetem. Dziękujemy za zapoznanie się naszymi propozycjami i zwracamy się z prośbą o podjęcie działań mogących doprowadzić do zrewidowania planowanych inwestycji w zakresie budowy DTŚ Wschód. Głęboko wierzymy, że nasze propozycje mogłyby znacząco przyczynić się do lepszego zagospodarowania funduszy publicznych, doprowadzając jednocześnie do uzyskania

efektywniejszych rozwiązań w zakresie transportu indywidualnego jak i publicznego. W przypadku jakichkolwiek pytań zachęcamy do kontaktu.

Z wyrazami szacunku,

