

Urząd Miasta Mysłowice

Wydział Administracji Drogowej

41-400 Mysłowice

UL. Strażacka 7

TEL. 32 222 13 11

e-mail: drogi@um.myslowice.pl

Wytyczne dla Inwestycji:

**BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W DZIELNICACH
JANÓW MIEJSKI – ĆMOK ORAZ BRZĘCZKOWICE I SŁUPNA**

CPV— 71320000 -2 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

CPV-45233161 -5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

CPV -45233162 -2- Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

CPV -45111291 -4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

CPV -45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

LOKALIZACJA: Miasto Mysłowice, Dzielnice Janów Miejski-Ćmok, Brzęczkowice i Słupna

numery działek obejmujących inwestycje:

ODCINEK I 3065/174; 3409/244; 290/59; 699/59.

*ODCINEK II 725/59; 1312/3; 1301/10; 652/59; 187; 184; 1479/94; 185; 594/13; 596/14; 602/93; 598/16; 600/17; 460/19;
459/8.*

*ODCINEK II 725/59; 1312/3; 1301/10; 652/59; 187; 184; 1479/94; 185; 594/13; 596/14; 602/93; 598/16; 600/17; 460/19;
459/8.*

INWESTOR: Gmina Mysłowice , 41-400 Mysłowice ul. Powstańców 1

lipiec 2023

CZEŚĆ OPISOWA.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Niniejszy dokument w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego dla wykonania prac projektowych przedmiotowej inwestycji, a wraz z załącznikami stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zadania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami, z uzyskaniem decyzji: pozwolenia na budowę oraz środowiskowej, dotyczących planowanej inwestycji pt. „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W DZIELNICACH JANÓW MIEJSKI – ĆMOK ORAZ BRZĘCZKOWICE I SŁUPNA”.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Odcinek I,

(o długości całkowitej 364,0 mb), odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulic Partyzantów i Karola Miarki w miejscu ukończenia ścieżki rowerowej (A) mającej swój bieg wzdłuż ulicy Partyzantów. Na pierwszych 74 mb tj do skrzyżowania ulicy Karola Miarki z ulicą bez nazwy (B) przewidziano budowę, po stronie prawej ulicy Karola Miarki ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem. Dalszy swój bieg ścieżki oraz chodnika będzie realizowany po wspomnianej ulicy bez nazwy po stronie prawej do wjazdu do posesji nr 5a (numer przyporządkowany do ulicy Partyzantów) (C), etap długości 43 mb. Od wspomnianego wjazdu projektuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego mającego swój bieg po stronie prawej ulicy, etap kończy się po przekroczeniu ulicy Partyzantów (odcinek ulicy biegnący do MZGK w Mysłowicach) (D), długość etapu 137,5 mb. Po stronie prawej ulicy Partyzantów (przy kompleksie leśnym), przewiduje się wybudowanie ścieżki rowerowej mającej swoje zakończenie na ulicy Partyzantów w miejscu zakończenia wcześniej wybudowanego ciągu pieszo -rowerowego (z segregacją) (E), długość etapu 109,5 mb. Po przeciwnej stronie ulicy równoległe do opisanej ścieżki rowerowej przewiduje się budowę chodnika położonego pomiędzy skrzyżowaniami ulicy bez nazwy z ulicą Partyzantów oraz ulicy Partyzantów z ulicą Huty Rozalii, długość omawianego chodnika 86,5 mb.

2.2 Odcinek II,

(o długości całkowitej 943,5 mb), odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulicy Stadionowej z odcinkiem tej ulicy mającej swój bieg w stronę hotelu „Trojak” w miejscu ukończenia wcześniej wybudowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego – z segregacją (F). Projektowany odcinek pieszo -rowerowy, z segregacją przekroczy ulicę Stadionową (odcinek do Hotelu „Trojak”) i będzie miał swój bieg do końca tejże ulicy (strona lewa) (G), długość etapu 175,5 mb. Kolejny etap tego odcinka rozpoczyna się po stronie prawej ulicy bez nazwy to jest w punkcie (G) który budowany ciąg pieszo -rowerowy osiągnie po przekroczeniu tej ulicy (bez nazwy), długość kolejnego etapu to 133,5 mb koniec etapu przewiduje się w punkcie (H) w którym przewidywana ścieżka, na skrzyżowaniu z kolejną ulicą bez nazwy zmienia kierunek w stronę prawą, etap o długości 61,0 mb kończący się w punkcie (I). W punkcie (I) projektowana ścieżka rowerowa zmienia swój bieg w stronę lewą, długości 55,5 mb bieg do – do punktu oznaczonego jako (J). W punkcie (J) ścieżka ponownie zmienia swój bieg skręcając w prawo i po 100,5 mb osiąga punkt (K). Punkty (K) i (L) łączy 131,0 mb projektowanej ścieżki, punkt (L) znajduje się na skraju lasu, w tym miejscu ścieżka skręca w lewo i w punkcie (M) osiąga, po przebyciu 198,0 mb ulicę Oświęcimską, na tym etapie przewidziano budowę chodnika po stronie istniejącego zbudowania o długości 53,0 mb kończącego się na schodach (przewidzianych również do przebudowy) przy ulicy Oświęcimskiej. W punkcie (M) ścieżka skręca w lewo i biegnąc przy ulicy Oświęcimskiej, po przebyciu 88,5 mb łączy się z odcinkiem pieszo -rowerowym wybudowanym w ramach innej inwestycji, punkt (N).

2.3 Odcinek III,

Odcinek III (o długości całkowitej 520,0 mb), odcinek rozpoczyna się przy ulicy Fryderyka Chopina po stronie prawej jezdni w okolicach istniejącego parkingu w punkcie (O) (w opracowaniu należy uwzględnić zaprojektowanie przejazdu ścieżki rowerowej przez ulicę Chopina, dopuszcza się zmianę miejsca przekroczenia ulicy Chopina na miejsce leżące przy skrzyżowaniu z ulicą Janowską pod warunkiem braku ingerencji w wybudowane elementy inwestycji Bike&Ride). Punkt (P) projektowany ciąg pieszo-rowerowy osiągnie po przebyciu 30,5 mb, znajduje się on za skrzyżowaniem ulic Chopina z Janowską. Ciąg po przebyciu kolejnych 427,5 mb osiągnie okolice ronda na skrzyżowaniu ulic Janowskiej z Mikołowską oraz Partyzantów (R), koniec jest przewidziany na połączeniu nowo budowanego ciągu pieszo-rowerowego z projektowaną w innym opracowaniu Velostradą punkt (S) – w odległości 62,0mb. Dopuszcza się propozycje zmiany przebiegu projektowanego ciągu na tym odcinku poprzez zastosowanie ruchu przebiegającego po drugiej stronie ronda wybudowanego na tym skrzyżowaniu.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo -rowerowego oraz odcinkowo chodnika zgodnie z opisem powyżej oraz załączoną dokumentacją fotograficzną i mapami. Lokalizacja ścieżki została wpasowana w istniejące pasy drogowe dróg oraz inne działki będące własnością gminy, Zamawiający nie wyklucza trasy innej wymagającej konieczności zajęcia gruntów będących we władaniu podmiotów lub osób trzecich, a tym samym konieczności opracowania Projektu Budowlanego na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. Z 2013 r. poz. 687). Ścieżki rowerowe należy przewidzieć jako dwukierunkowe, podobnie ciągi pieszo rowerowy powinny być relacji dwukierunkowej. Założono budowę nowych chodników zgodnie z załączonymi szkiecami. W ramach nie

przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej, należy w sposób racjonalny wykorzystać istniejącą armaturę kanalizacyjną bez jej przebudowy. Podobnie nie przewiduje się budowy nowego oświetlenia ścieżki jak i ciągów pieszo -rowerowych i budowanych chodników, należy przewidzieć doświetlenie miejsc kolizji z drogami publicznymi.

3. **Ogólne zamierzenia dokumentacji projektowej**

Dokumentacja projektowa winna zawierać co najmniej:

Projekt budowlany opracowany w zakresie zgodnym z wymogami obowiązującej w Polsce ustawy Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. z późn. zmianami, (Dz. U. nr 89, poz. 414 - tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156 poz.1118 - wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003 nr 121, poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

Pozostałe wymagane opracowania dla uzyskania Pozwolenia na Budowę bądź zgłoszenia robót.

Dokumentację wykonawczą dla celów realizacji inwestycji. Projekty wykonawcze stanowiąc będą uszczegółowienie dla potrzeb wykonawstwa projektu budowlanego. Dokumentacja powinna być opracowana z uwzględnieniem warunków zatwierdzenia Projektu Budowlanego oraz warunków zawartych w uzyskanych uzgodnieniach.

Przedmiar Robót oraz kosztorys inwestorski robót umożliwiający rozliczanie inwestycji.

Mapy do celów projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania aktualnych map do celów projektowych na obszary objęte przedmiotem zamówienia.

Projekty i koncepcje Zamawiającego. Zamawiający oświadcza, iż Przedstawione w niniejszym dane techniczne mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Projektanta. Przedstawione wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Projektanta dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności Projektant nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia.

Wizytacja terenu budowy. Przed złożeniem oferty Projektant powinien odbyć wizytację terenu inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny - przeprowadzonej na własną odpowiedzialność - kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty obejmującej wszelkie niezbędne prace koniecznych do prawidłowego przygotowania Projektu wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem Inwestycji.

Uzgodnienia i decyzje administracyjne.

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentację i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania przedmiotowego Obiektu, w tym dokona wszystkich koniecznych podziałów wymaganych parceli.

Realizacja powyższego przedmiotu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający oczekuje od zastosowanych rozwiązań funkcjonalności, nowoczesności i zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji. Budowa szlaku rowerowych ma podnieść standard w zakresie bezpieczeństwa ruchu oraz wygody użytkowania tras komunikacyjnych miasta Mysłowice.

4. Podstawowe parametry techniczne i materiałowe – należy uwzględnić wytyczne ujęte w dokumencie „Standardy i Wytyczne Kształtowania Infrastruktury Rowerowej” GZM

- Szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej) **nie mniejsza niż 2,5 m;**
- Długość ścieżki rowerowej - **około 1170 m;**
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej – **beton asfaltowy, w miejscach kolizji z armaturą podziemną, w porozumieniu z gestorami kolizyjnych sieci dopuszcza się zastosowanie kostki brukowej z mikrofazą;**
- Szerokość ciągu pieszo -rowerowego (z segregacją) **nie mniejsza niż 3,0 m;**
- Długość ciągu pieszo -rowerowego (z segregacją) **około 833,0 m;**
- Nawierzchnia ciągu pieszo -rowerowego (z segregacją) – **beton asfaltowy, w miejscach kolizji z armaturą podziemną kostka z mikrofazą;**
- Podbudowa - **materiał kamienny przeznaczony na podbudowy dróg/ścieżek nie lasujący się /Nie dopuszcza się zastosowania kamienia wapiennego**
- Ograniczenie nawierzchni ścieżki - **krawężniki betonowe 15*30*100 lub 15x22x100 opornik 15x25x100 i obrzeża betonowe 8*30*100**
- Spadek poprzeczny ścieżki – **1,0% – 2,0%**
- rodzaj odwodnienia – **nie przewiduje się wykonania nowych elementów, należy wykorzystać obecnie istniejące uzbrojenie;**
- organizacja ruchu w pionowa i pozioma.

5. **Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**

5.1 **Właściwości funkcjonalne**

Przebieg projektowanej trasy rowerowej należy zaprojektować uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe, zgodnie z załączonymi szkicami oraz materiałem fotograficznym. Planowany szlak pieszo- rowerowy ma na celu zwiększenie ilości ścieżek rowerowych w Mieście Gminie Mysłowice, które docelowo mają stanowić ciąg infrastruktury rowerowej co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Na terenie planowanej trasy, po części znajduje utwardzony pas drogowy, jak też przydrożne tereny zielone.

Trasę planowanego ciągu należy zaprojektować w sposób eliminujący kolizje z istniejącym drzewostanem. W miarę możliwości i potrzeb należy wykorzystać istniejące elementy sieci odwodnieniowych po koniecznej przebudowie. Odwodnienie należy zaprojektować częściowo jako wgłębne do istn. systemu kanalizacji deszczowej, w większości jednak jako powierzchniowe na teren pasa drogowego.

Projektowany projekt winien zawierać opracowanie dla szlaku rowerowego - na utwardzonym podłożu, obiekty małej architektury (ławki, kosze - trwałe związane z podłożem, nie kolidujące z częścią ciągu pieszo-rowerowego - wiata rowerowa typu Park and Ride, Park and Bike z elementami małej architektury stojakami, ławkami, koszem - oznakowanie pionowe i poziome. Projektant uzgodni z Zamawiającym szczegółową kolorystykę poszczególnych elementów.

5.2 Właściwości użytkowe

Nowo utworzona infrastruktura będzie stanowiła idealne dopełnienie istniejących tras rowerowych. Inwestycja zwiększy długość ścieżek rowerowych na terenie Gminy Mysłowice. Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu podróży osób poruszających się rowerami oraz ruchu osób pieszych. Dzięki inwestycji będzie możliwe praktyczne wyeliminowanie ryzyka powstawania kolizji z udziałem rowerzystów, co znacznie zmniejszy zagrożenie ryzyko utraty życia i zdrowia przez osoby poruszające się w tej okolicy na rowerze.

Realizacja inwestycji zmniejszy poziom zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu na terenie Gminy co wpłynie pozytywnie na ograniczenie negatywnego oddziaływania systemu transportowego na środowisko naturalne, poprzez zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu na terenie Gminy.

6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

6.1 Szlak pieszo-jezdny

Przewiduje się zaprojektowanie ścieżki (min. 2,5m) oraz ciągu pieszo-rowerową (min. 3,0m). Ścieżkę od strony drogi należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 wyniesionym / na zjazdach krawężnik bet. 15x22x100 wyniesiony +0,0cm, od strony przeciwnej ścieżkę należy ograniczyć obrzeżem bet. 8x30x100. Projektowane ciągi rowerowe należy wykonać o nawierzchni z asfaltobetonu AC 8S (4cm) bądź kostki z mikrofazą bet. gr.8cm.

Uskoki podłużne Na długości projektowanej ścieżki rowerowej na skrzyżowaniach należy wymienić bądź wtopić krawężnik do poziomu nawierzchni jezdni. Nie przewiduje się zastosowania przebiegu ścieżki w ruchu ogólnym.

6.2 Konstrukcja ścieżki rowerowej

- Pakiet bitumiczny; w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr.4cm oraz w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- Pakiet bitumiczny; w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr.4cm oraz w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- Alternatywnie pakiet bitumiczny, lokalnie dopuszcza się zamianę na kostkę betonową z mikrofazą,
- Podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego -mechanicznie – 25cm,
- Warstwa odsączająca z piasku 10 cm.

6.3 Organizacja ruchu docelowa

Należy zaprojektować nowe oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.4 Wymagania ogólne dotyczące Dokumentacji Projektowej

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, wymaganiami technicznymi Zamawiającego.

- Projekt budowlany
- Projekt wykonawczy
- Specyfikacja techniczna
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski

